



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 315]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 19, 2005/आषाढ़ 28, 1927

No. 315]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 19, 2005/ASADHA 28, 1927

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जुलाई, 2005

सा.का.नि. 479 (अ).— रेलवे बोर्ड, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 30 और धारा 31 के साथ पठित धारा 87 की उपधारा (2) के खंड (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, रेलवे लाल टैरिफ नियम, 2000 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाता है, अर्थात् :-

(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेलवे लाल टैरिफ (संशोधन) नियम, 2005 हैं.

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे.

2. रेलवे लाल टैरिफ नियम, 2000 के अध्याय II में-

(i) नियम 212.5 में, "अमोनिया (एनहाइड्रस) और क्लोरीन" शब्दों और कोष्ठकों के स्थान पर "अमोनिया (एनहाइड्रस), क्लोरीन और फॉसजीन" शब्दों और कोष्ठक रखे जाएंगे.

(ii) परिशिष्ट II/2 में पैरा 9 के पश्चात् निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

फॉसजीन

10. फॉसजीन एक अज्वलनशील, रंगहीन गैस है जो वायु से तीन गुना अधिक भारी है. दबाव के अंतर्गत फॉसजीन शीघ्रता से द्रव बन जाती है और हल्के पीले द्रव को रंगहीन बना देती है. इसकी गंध खट्टे हरे अनाज अथवा भूसे जैसी होती है जो प्रायः संयोजन के अनुसार, दम घोटने वाली और तीव्र होती है. फॉसजीन को अत्यन्त खतरनाक प्रकृति का विष माना जाता है जिसका प्रभाव घातक है.
11. यह कार्बनिक विलायकों जैसे कार्बन टेट्राक्लोराइड क्लोरोफार्म, बैनजीन, टोलीन, ज़ाईलीन, क्लोरोबेन्जीन आदि में घुलनशील है और जल में कम घुलनशील है. ये गैस क्षारीय हाइड्रोक्लोरिक अम्ल तथा कार्बन डाइऑक्साइड बनने के लिए जल से अपघटित होती है. उच्चतर तापमान पर ये कार्बनमोनोऑक्साइड और क्लोरीन में विसंयोजित हो जाती है.
12. फॉसजीन के चूने का संदेह होने पर इसका पता केवल ऐसे कर्मचारिवृन्द द्वारा लगाया लगाया जाना चाहिए जो उपयुक्त गैस मुखौटे पहने हुए हो तथा अमोनिया वाष्प प्रणाली का प्रयोग कर रहे हों क्योंकि बेनजीन जब अमोनिया में मिलती है तब सफेद लौ छोड़ती है.

13. फॉसजीन के विष का प्रभाव होने के निम्नलिखित चेतावनी लक्षण है :-

- (i) आंखों से पानी बहना ;
- (ii) खांसी उठना, जिसके परिणामस्वरूप पतला झागदार थूक बहने लगे ;
- (iii) श्वास लेने में कठिनाई बढ़ती जाना और फेफड़ों में चुभन होना ;
- (iv) सिर दर्द, सिर घूमना, चक्कर आना और उल्टी आना ;
- (v) सामान्य दुर्बलता और गिरावट जिसके परिणाम-स्वरूप बेहोशी आना तथा श्वसन क्रिया रुकने लगना ;

इन लक्षणों के दृष्टि में आते ही ऐसे व्यक्ति को तुरन्त खतरनाक वातावरण से हटाया जाना चाहिए. इससे पूर्व कि किसी को वहां प्रवेश करने दिया जाए चेतावनी की सूचना प्रदर्शित की जानी चाहिए तथा जांच परीक्षण किया जाना चाहिए, सिवाय तब जब प्रवेश करने वाला व्यक्ति अनुमोदित श्वसन यंत्र पहने हुए हो और प्रवेश की अनुज्ञा किसी उत्तरदायी व्यक्ति द्वारा दी गई हो.

14. जब फॉसजीन के चूने का पता लगे तब बुझे हुए चूने के क्षार को या क्षारीय विलयनों को चुने वाले सिलेण्डरों तथा उस वैगन या शैड के फर्श पर, जहां गैस चू रही है, अच्छी मात्रा में फेंका जाना चाहिए

"फॉसजीन पर जल नहीं फेंका जाना चाहिए क्योंकि उससे क्षारीय हाइड्रोक्लोरिक अम्ल और कार्बन डाईऑक्साईड पैदा हो जाती है."

3. (i) अध्याय III में, "पेट्रोलियम और अन्य ज्वलनशील द्रव" शीर्षक के अंतर्गत, तालिका - III में, मद 'तारपीन का तेल या तारपीन का विकल्प स्पिरिट (सफेद स्पिरिट) वार्निश जिसका प्रज्वलन तापांक 65° से कम किंतु 23° से कम नहीं हो' और इससे संबंधित प्रविष्टियों के बाद, निम्नलिखित को अंतर्विष्ट किया जाए, अर्थात् :-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
अल्फा पाईनीन	लाल टैरिफ सं. 20 के नियम 307.2 के परिशिष्ट III/1 में उल्लिखित उचित गेज वाले गैल्वनीकृत लोहे के ड्रमों या इपोक्सी लेपित एम.एस. ड्रमों में वायु के लिए पर्याप्त स्थान छोड़ते हुए पैक किया जाना चाहिए या 175 कि.ग्रा. प्रति पैकेज अधिकतम भार वाले आईएसओ आधानों को 18-20 टन प्रति (अनुमानित) अधिकतम अनुमेय भार सहित 20 फुट (6.096 मी.) आईएसओ आधानों में लदाई की जानी चाहिए. दो आधान प्रति मालडिब्बा के लिए न्यूनतम वजन 36 टन की शर्त होगी.	भंडारण और पारवहन के दौरान आग से बचाएं और दूर रखें, बंद कंटेनर में रखें, ठंडे स्थान पर रखें.	----	----	----

(ii) अध्याय-III में, परिशिष्ट-III/2 के पश्चात्, निम्नलिखित को अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

परिशिष्ट III/3

21639/05-18

4. अध्याय IV में, सारणी-IV में, -

(i) मद "जस्ता चूर्ण या टूटी चूर्ण " और इससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात्, निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2.2 - एजोबिस (आईसोबट्रियोनाइट्रा ईल) ज्वलनशील	आंतरिक- पोलीथीन लाइनर बाहरी-फाइबर/प्लास्टिक/लकड़ी का बक्सा अधिकतम भार प्रति ड्रम-50 कि.ग्रा. आधान का आकार- 20 फुट (6.096 मीटर)	--	--	--	--
एजोडाईकार्बनामाईड /डायाजीन डाईकार्बोक्सामाईड/ एजोबाईस्फोर्मानाईड	आंतरिक-पोलीथीन लाइनर बाहरी-फाइबर/प्लास्टिक/लकड़ी का बक्सा अधिकतम भार प्रति ड्रम-50 कि.ग्रा. आधान का आकार-20 फुट (6.096 मीटर)	--	--	--	--

(ii) मद "सेल्यूलॉयड के बर्तन एन ओ सी (नाइट्रो आधार वाले प्रत्यक्षतः पारभासी) के पश्चात् निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
एन.एन. डिनीट्रोसोपेंटा- मिथाईलनीटेट्रामाईन (डी एन पी टी)	आंतरिक-पोलीथीन लाइनर बाहरी-फाइबर/प्लास्टिक/लकड़ी का बक्सा अधिकतम भार प्रति ड्रम-50 कि.ग्रा. आधान का आकार-20 फुट (6.096 मीटर)	---	---	---	---
डाईफिनाईलऑक्साइड 4.4' डाईसल्फोनी- ड्रेज़ाईड/4.4' आक्सीबिस (बेन्जीन सल्फोनिलहाईड्रेज़ाईड) ज्वलनशील	आंतरिक-पोलीथीन लाइनर बाहरी-फाइबर/प्लास्टिक/लकड़ी का बक्सा अधिकतम भार प्रति ड्रम-50 कि.ग्रा. आधान का आकार-20 फुट (6.096 मीटर)	----	---	---	---

(iii) मद "गैस शुद्धिकारकों से प्राप्त प्रयुक्त लौह आक्साइड" और इससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात्, निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
पी-टोलयूईनसल्फोनिल सेमीकार्बजाइड (खतरनाक ज्वलनशील पण्य)	आंतरिक-पोलीथीन लाइनर बाहरी-फाइबर/प्लास्टिक/लकड़ी का बक्सा अधिकतम भार प्रति ड्रम-50 कि.ग्रा. आधान का आकार-20 फुट (6.096 मीटर)	---	--	---	---
पी-टोलयूईनसल्फोनिल हाईड्रेजाइड	आंतरिक-पोलीथीन लाइनर बाहरी-फाइबर/प्लास्टिक/लकड़ी का बक्सा अधिकतम भार प्रति ड्रम-50 कि.ग्रा. आधान का आकार-20 फुट (6.096 मीटर)	--	--	--	--

5) अध्याय V में, आक्सीकारक पदार्थ शीर्षक के अंतर्गत तालिका-V में, मद "सोडे का क्लोरेट" और इससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात्, निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.3 डाईब्रोमो 5.5 डाईमिथाईल हाईड्रेनेशन और 1 ब्रोमो 3 क्लोरो डाईमिथाईल हाईड्रेनेशन (खतरनाक पण्य)	आंतरिक-प्लास्टिक लाइनर बाहरी-एच डी यू पी/एच एम डी पी ई ड्रम अधिकतम भार प्रति ड्रम-50 कि.ग्रा. आधान का आकार-20 फुट (6.096 मीटर)	---	---	---	---

6) (i) अध्याय-I में, विस्फोटक के उप शीर्षक प्रभारित किया जाने वाला भार तथा ग्रहण करने के दिन शीर्षक के अधीन, नियम 136.1, 136.2 तथा 136.3 के स्थान पर, निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :-

"136. वैगन भार के रूप में यातायात का सब दिन ग्रहण किया जाना - वैगन भार के रूप में यातायात सब दिन इस बात के अधीन रहते हुए ग्रहण किया जाएगा कि चार पहियों वाले प्रति वैगन के लिए प्रभारित किया जाने वाला न्यूनतम भार बड़ी लाइन पर 60 क्वटल, मीटर लाइन पर 45 क्विंटल तथा छोटी लाइन पर 35 क्विंटल हो."

(ii) अध्याय II में, संपीडित, द्रवित या विलयित गैसों, के उपशीर्षक प्रभार के लिए भार और ग्रहण करने के दिन के शीर्षक के अधीन नियम 231.1, 231.2 और 231.3 के स्थान पर, निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :-

"231. वैगन भार के रूप में यातायात का सब दिन ग्रहण किया जाना : वैगन भार के रूप में यातायात भारतीय रेल सम्मेलन मालभाड़ा दर सूची में यथाविहित प्रभारित किए जाने वाले न्यूनतम भार के अधीन रहते हुए सब दिन ग्रहण किया जाएगा. "

(iii) अध्याय III में, पेट्रोलियम तथा अन्य ज्वलनशील द्रव के, उपशीर्षक प्रभार के लिए भार और ग्रहण करने के दिन शीर्षक के अधीन नियम 329.1, 329.2 और 329.3 के स्थान पर, निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :-

"329. वैगन भार के रूप में यातायात का सब दिन ग्रहण किया जाना : वैगन भार के रूप में यातायात भारतीय रेल सम्मेलन मालभाड़ा दर सूची में यथाविहित प्रभारित किए जाने वाले न्यूनतम भार के अधीन रहते हुए सब दिन ग्रहण किया जाएगा. "

(iv) अध्याय IV में, ज्वलनशील ठोस के, उपशीर्षक प्रभार के लिए भार और ग्रहण करने के दिन शीर्षक के अधीन नियम 428.1, 428.2 और 428.3 के स्थान पर, निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :-

"428. वैगन भार के रूप में यातायात का सब दिन ग्रहण किया जाना : वैगन भार के रूप में यातायात भारतीय रेल सम्मेलन मालभाड़ा दर सूची में यथाविहित प्रभारित किए जाने वाले न्यूनतम भार के अधीन रहते हुए सब दिन ग्रहण किया जाएगा. "

(v) अध्याय V में, ऑक्सीकारक पदार्थ, के उपशीर्षक प्रभार के लिए भार और ग्रहण करने के दिन शीर्षक के अधीन नियम 527.1, 527.2 और 527.3 के स्थान पर, निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :-

"527. वैगन भार के रूप में यातायात का सब दिन ग्रहण किया जाना : वैगन भार के रूप में यातायात भारतीय रेल सम्मेलन मालभाड़ा दर सूची में यथाविहित प्रभारित किए जाने वाले न्यूनतम भार के अधीन रहते हुए सब दिन ग्रहण किया जाएगा. "

(vi) अध्याय VI में, विषैले (टॉक्सिक) पदार्थ, के उपशीर्षक प्रभार के लिए भार और ग्रहण करने के दिन शीर्षक के अधीन नियम 627.1, 627.2 और 627.3 के स्थान पर, निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :-

"627. वैगन भार के रूप में यातायात का सब दिन ग्रहण किया जाना : वैगन भार के रूप में यातायात, भारतीय रेल सम्मेलन मालभाड़ा दर सूची में यथाविहित प्रभारित किए जाने वाले न्यूनतम भार के अधीन रहते हुए सब दिन ग्रहण किया जाएगा. "

(vii) अध्याय VII में, रेडियोएक्टिव सामग्री, के उपशीर्षक भाड़ा प्रभार और ग्रहण करने के दिन शीर्षक के अधीन नियम 708.1, 708.2 और 708.3 के स्थान पर, निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात :-

"708. जब कभी, रेडियोएक्टिव सामग्री का वहन करने वाली गाड़ी की संरक्षा के लिए गार्ड या डम्मी मालडिब्बों के रूप में खाली मालडिब्बे लगाना आवश्यक है वहां ऐसे मालडिब्बे मालभाड़ा दर सूची में अधिसूचित दर पर प्रभारित किए जाएंगे."

(viii) अध्याय VIII में, तेजाब तथा अन्य संक्षारक, के उपशीर्षक प्रभार के लिए भार और ग्रहण करने के दिन शीर्षक के अधीन नियम 829.1, 829.2 और 829.3 के लिए, निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात :-

"829. वैगन भार के रूप में यातायात का सब दिन ग्रहण किया जाना : वैगन भार के रूप में यातायात, भारतीय रेल सम्मेलन मालभाड़ा दर सूची में यथाविहित प्रभारित किए जाने वाले न्यूनतम भार के अधीन रहते हुए सब दिन ग्रहण किया जाएगा. "

7. अध्याय VII में, परिशिष्ट VII/5 में, "उपनियम 707.4" शब्दों से आरंभ होने वाले तथा "बुक किया जा सकता है" शब्दों पर समाप्त होने वाले भाग के स्थान पर, "उप नियम 704.4 के उपबंधों के अध्याधीन, निम्नलिखित किसी भी प्रकार के पैकेज को पार्सल विशेष गाड़ी में परिवहन के लिए पार्सल के रूप में बुक किया जा सकता है" शब्द रखे जाएंगे.

[फा. सं. टीसी-1/2000/307/1/पार्ट-1]

एस. के. चौधरी, कार्यपालक निदेशक, यातायात वाणिज्य (दर)

टिप्पण :— मूल नियम सा.का.नि. सं.266 तारीख 26.6.2000 के अधीन भारत के राजपत्र भाग 2, खंड 3, उप खंड (i) में 15.7.2000 को प्रकाशित किए गए.

परिशिष्ट III/3

(नियम 327.2)

परिशिष्ट III/3

क्र. सं.....

स्टेशन

मंडल/जिला

रेलवे

तारीख

परिषिती पर तामील की जाने वाली सूचना

सेवा में,

.....

.....

.....

विषय :से तक के लिए

जीजक/लोक मार्गपत्रक सं. दिनांक

महोदय/महोदया,

मैं आपको सूचित करता हूं कि ऊपर वर्णित परेषण/पार्सल, जिसके कि आप परिषिती हैं, गंतव्य स्टेशन पर अपरिटन पड़ा हुआ है। कृपया ध्यान दें कि यदि वह इस पत्र के प्राप्त करने की तारीख से सात दिन के भीतर, नीचे दिए गए ब्यौरों के अनुसार सब देय प्रभारों का संदाय करके, परिपत्र नहीं कराया जाता है तो भारतीय रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 83 और धारा 84 के अधीन उसे आपको कोई और सूचना दिए बिना, व्ययनित करने की व्यवस्था की जाएगी।

विक्रय की दशा में, यदि भाड़े, विलंब शुल्क, स्थान भाड़े आदि के मद्दे रेल को देय रकम विक्रय आगमों से पूरी नहीं होती तो शेष राशि आपको चुकानी होगी।

देय प्रभारों के ब्यौरे-

1. भाड़ा रुपए
2. विलंब शुल्क रुपए
3. उतराई रुपए
4. स्थान भाड़ा रुपए

प्रति किंटल या क्वटल का भाग प्रति दिन की दर से तारीख से परेषण को हटाने की तारीख तक.

भवदीय,

MINISTRY OF RAILWAYS**(Railway Board)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 15th July, 2005

G.S.R. 479(E).— In exercise of the powers conferred by clause (b) of sub-section (2) of section 87 read with sections 30 and 31 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Railway Board hereby makes the following amendments to the Railway Red Tariff Rules, 2000, namely:-

- (1) These rules may be called the Railway Red Tariff (Amendment) Rules, 2005.
 - (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Railway Red Tariff Rules, 2000, in Chapter II -
- (i) in rule 212.5, for the words and brackets "ammonia (Anhydrous) and chlorine ", the words and brackets "ammonia (Anhydrous) chlorine and phosgene" shall be substituted.
 - (ii) in Appendix II/2, after para 9, the following shall be inserted, namely :-

Phosgene

10. Phosgene is a non-inflammable, colourless gas, more than three times as heavy as air. Phosgene under pressure is readily liquefied and gives colourlessness to light yellow liquid. It has odour of sour green corn or moldy hay, often suffocating and strong, depending upon concentration. Phosgene is designated as poison of extremely dangerous nature which produces lethal effect.

11. It is soluble in organic solvents e.g., Carbon tetrachloride, Chloroform, Benzene, Toluene, Xylene, Chlorobenzene, etc., and slightly soluble in water. It is hydrolyzed by water to form corrosive hydrochloric acid and carbon dioxide. At higher temperatures, it dissociates into Carbon monoxide and Chlorine.

12. Suspected leaks of Phosgene should be detected only by personnel who are wearing suitable gas masks, using ammonia vapour devices as Phosgene produces white fumes in the presence of Ammonia.

13. The following are warning symptoms of Phosgene poisoning:-

- (i) Watering of eyes.
- (ii) Coughing which may result in a thin, frothy expectoration.
- (iii) Increased difficulty in breathing and lung irritation.
- (iv) Headache, dizziness, nausea and vomiting;
- (v) General weakness and collapse leading to unconsciousness and cessation of breathing.

At first sign of these symptoms, a person shall immediately leave the dangerous atmosphere. A warning notice shall be displayed and detection test be carried out before anyone is allowed to enter, unless he is wearing an approved breathing apparatus and the entry is permitted by a responsible person.

14. WHEN PHOSGENE LEAK IS DETECTED, SLAKED LIME ALKALI OR ALKALI SOLUTIONS SHOULD BE LIBERALLY THROWN OVER THE LEAKING CYLINDER AND ON THE FLOOR OF THE WAGON OR SHED WHERE LEAK HAS OCCURRED.

"WATER SHOULD NOT BE SPRAYED ON PHOSGENE GAS AS IT GIVES OUT CORROSIVE HYDROCHLORIC ACID AND CARBON DIOXIDE."

3. (i) In Chapter III, under the heading "Petroleum and other inflammable Liquids", in Table III, after the item Turpentine oil or spirits of turpentine substitutes (White spirit) Varnish having flash point below 65° C but not below 23° C and the entries relating thereto, the following shall be inserted, namely:-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Alpha Pinene	Should be packed in galvanised Iron Drums or epoxy coated M.S. Drums of appropriate gauge specified in Appendix III/1 to Rule 307.2 of Red Tariff No.20 leaving adequate air space in the drums or ISO containers with maximum weight per package 175 kgs. loaded in 20 feet (6.096 mt.) ISO containers with maximum permitted weight of 18-20 tonnes each(approx.). The minimum weight condition for two containers per flat wagon shall be thirty six tonnes.	Avoid and keep away from flame during storage and transportation, keep in closed container, store in a cool place.	--	--	--

(ii) In Chapter III, after Appendix III/2, the following shall be inserted namely:-

Appendix III/3

4. In Chapter IV, in Table IV, -

(i) after the item "Zinc dust or tutty Powder" and the entries relating thereto, the following shall be inserted, namely:-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2.2 - Azobis (isobutyronitrile) Flammable	Inner - polythene liner Outer - fibre box/plastic/ wooden box Max. Wt. per drum - 50 kg. Size of container -20 feet (6.096 metres)	--	--	--	--
Azodicarbonamide/ Diazene dicarboxamide/ Azobisformanide	Inner - polythene liner Outer - fibre box/plastic/ wooden box Max. Wt. per drum - 50 kg. Size of container -20 feet (6.096 metres)				

(ii) after the item "Celluloid ware NOC (Nitro - based, apparently translucent)", the following shall be inserted, namely:-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
N.N. Dinitrosopenta- methylenetetramine (DNPT)	Inner - polythene liner Outer - fibre box/plastic/ wooden box Max. Wt. per drum - 50 kg. Size of container -20 feet (6.096 metres)	--	--	--	--
Diphenyloxide 4.4' disulphonhy- drazide/4.4'-Oxybis (benzene sulphonyl hydrazide Inflammable	Inner - polythene liner Outer - fibre box/plastic/ wooden box Max. Wt. per drum - 50 kg. Size of container -20 feet (6.096 metres)	--	--	--	--

(iii) after item "Spent Oxide of Iron from gas purifiers" and the entries relating thereto, the following shall be inserted, namely:-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
P-Toluenesulfonyl Semicarbazide (Hazardous inflammable commodity)	Inner - polythene liner Outer - fibre box Max. Wt. Per drum -50 kg Size of container -20 feet (6.096 metres)	--	--	--	--
P-Toluenesulfonyl Hydrazide	Inner - polythene liner Outer - fibre box /plastic/ wooden box Max. Wt. Per drum -50 kg Size of container -20 feet (6.096 metres)	--	--	--	--

5. In Chapter V, under the heading Oxidizing Substances, in Table V, after item "Chlorate of Soda" and the entries relating thereto, the following shall be inserted, namely:-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.3 - Dibromo - 5.5 Dimethyl hydantoin and 1 bromo 3 chloro Dimethyl hydantoin (Hazardous Commodity)	Inner - Plastic liner Outer - HDUP/HMDPE drum Max. Wt. per drum- 50 kg Size of container - 20 feet (6.096 metres)	--	--	--	--

6. (i) In Chapter I, under the heading Explosives, the sub-heading Weight for charge and days of acceptance, for rules 136.1, 136.2 and 136.3, the following shall be substituted, namely :-

"136. Traffic in wagon loads to be accepted in all days - Traffic in wagon loads shall be accepted on all days subject to a minimum weight for charge of sixty quintals for B.G., forty five quintals for M.G. and thirty five quintals for N.G. per four wheeled wagon. "

(ii) In Chapter II, under the heading Gases, Compressed, Liquefied or Dissolved under pressure, the sub-heading Weight for charge and days of acceptance, for rules 231.1, 231.2 and 231.3, the following shall be substituted namely:-

"231. Traffic in wagon loads to be accepted on all days - Traffic in wagon loads shall be accepted on all days, subject to a minimum weight for charge as prescribed in the Indian Railway Conference Association Goods Tariff."

(iii) In Chapter III, under the heading Petroleum and Other Inflammable Liquids, the sub-heading Weight for charge and days of acceptance for rules 329.1, 329.2 and 329.3, the following shall be substituted namely:-

"329. Traffic in wagon loads to be accepted on all days - Traffic in wagon loads shall be accepted on all days, subject to a minimum weight for charge as prescribed in the Indian Railway Conference Association Goods Tariff."

(iv) In Chapter IV under the heading Inflammable Solids the sub-heading Weight for charge and days of acceptance for rules 428.1, 428.2 and 428.3, the following shall be substituted namely:-

"428. Traffic in wagon loads to be accepted on all days - Traffic in wagon loads shall be accepted on all days, subject to a minimum weight for charge as prescribed in the Indian Railway Conference Association Goods Tariff."

(v) In Chapter V, under the heading Oxidizing Substances the sub-heading Weight for charge and days of acceptance for rules 527.1, 527.2 and 527.3, the following shall be substituted namely:-

"527. Traffic in wagon loads to be accepted on all days - Traffic in wagon loads shall be accepted on all days, subject to a minimum weight for charge as prescribed in the Indian Railway Conference Association Goods Tariff."

(vi) In Chapter VI, under the heading Poisonous (Toxic) Substances the sub-heading Weight for charge and days of acceptance for rules 627.1, 627.2 and 627.3, the following shall be substituted namely:-

"627. Traffic in wagon loads to be accepted on all days - Traffic in wagon loads shall be accepted on all days, subject to a minimum weight for charge as prescribed in the Indian Railway Conference Association Goods Tariff."

- (vii) In Chapter VII, under the heading Radioactive Materials, the sub-heading Freight charges and days of acceptance for rules 708.1, 708.2 and 708.3, the following shall be substituted namely:-

"708. Whenever, it is necessary to attach empty wagons as guard or dummy wagons for the safety of a train carrying radioactive materials such wagons will be charged at the rate notified in the Goods Tariff."

- (viii) In Chapter VIII, under the heading Acids and other Corrosives the sub-heading Weight for charge and days of acceptance for rules 829.1, 829.2 and 829.3, the following shall be substituted namely:-

"829. Traffic in wagon loads to be accepted on all days - Traffic in wagon loads shall be accepted on all days, subject to a minimum weight for charge as prescribed in the Indian Railway Conference Association Goods Tariff."

7. In Chapter VII, in Appendix VII/5, for the portions beginning with the words "subject to the provisions" and ending with the words "transport in a passenger train", the words "Subject to the provisions of sub-rules 707.4, any of the following types of packages may be booked as a parcel for transport in a parcel special train" shall be substituted.

[F. No. TC-I/2000/307/1/Part-I]

S. K. CHOWDHRI, Executive Director, Traffic Commercial (Rates)

Note :— The principal rules were published on 15.7.2000 in the Gazette of India Part II, Section 3, sub-section (i) vide G.S.R. No.266 dated 26.6.2000.

Appendix III/3
(Rule 327.2)

APPENDIX III/3

S.No.....
Station.....
Division/District.....
Railway.....
Date.....

Notice to be served on the consignee

To

.....
.....
.....

Dear Sir/Madam,

Sub: Invoice/PWB

No.....dated.....

from.....to.....

I hereby give you notice that the above consignment/parcel of which you are the consignee is lying undelivered at destination. Please note that if delivery is not effected within seven days from the date of receipt of this letter on payment of all charges due as per details given below, arrangements will be made to dispose of it under Sections 83 and 84 of the Railways Act 1989 (24 of 1989) without any further reference being made to you.

In the event of sale, if the amount due to the Railway on account of freight, demurrage, wharfage etc. is not covered by the sale proceeds, I shall look to you to make good the balance.

Details of charges due -

1. Freight Rs.....
2. Demurrage Rs.....
3. Unloading Charges Rs.....
4. Wharfage at the rate of Rs.....

Quintal or part of a Quintal per day from.....

until removal of the consignment.

Yours faithfully,